

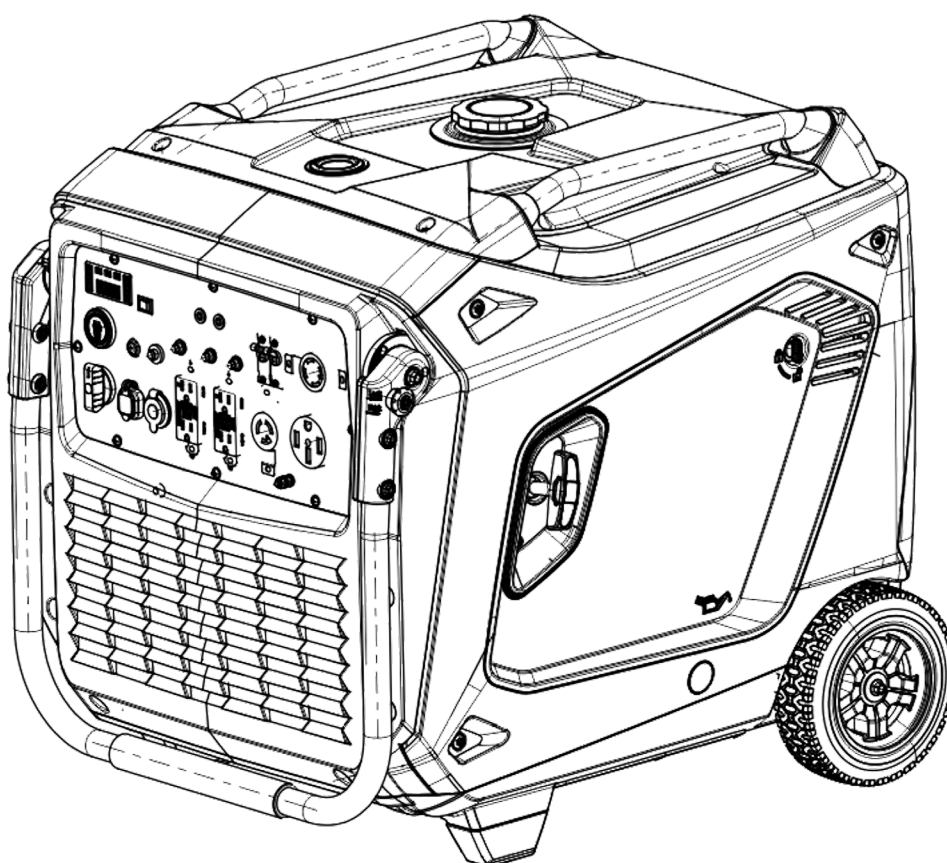
MANUAL DO UTILIZADOR

GERADOR INVERTER A GASOLINA

MODELO K10500IG-S

PT

Equipamentos concebidos para uma geração de energia eficiente, segura e versátil, ideais como fonte de energia de reserva ou principal em ambientes domésticos, industriais e comerciais.



O sucesso na utilização de qualquer equipamento não depende apenas da sua qualidade, mas também do conhecimento, da atenção e da responsabilidade com que é utilizado.

Com esta premissa, colocamos à sua disposição este manual como um guia prático para operar o seu gerador inverter de forma segura e eficaz.

Para além de um conjunto de instruções técnicas, este documento representa o nosso compromisso com a segurança, a eficiência e a durabilidade de cada um dos nossos produtos.

Esperamos que este gerador elétrico portátil contribua positivamente para o desenvolvimento das suas atividades, proporcionando autonomia, fiabilidade e tranquilidade energética em cada jornada.

Obrigado por confiar em nós.

KPC®

Confiamos que o modelo **K10500IG-S** será de grande utilidade para satisfazer as suas necessidades energéticas em diferentes ambientes, sejam eles domésticos, comerciais ou industriais.

Recomendamos que leia atentamente o presente manual antes de colocar o equipamento em funcionamento, a fim de garantir uma utilização segura, eficiente e prolongada do gerador.

Este documento fornece informação detalhada sobre a operação, a manutenção, a resolução de problemas e a utilização dos componentes essenciais do gerador, incluindo instruções específicas sobre o sistema de arranque, ligações elétricas, medidas de segurança, sistema de combustível e precauções no manuseamento.

Trata-se de um manual de carácter geral. **Reservamo-nos o direito de efetuar modificações técnicas no equipamento sem aviso prévio.** Caso existam diferenças entre o conteúdo deste manual e as características do equipamento real, deverá considerar-se válida a informação correspondente ao equipamento. Este documento é fornecido unicamente como referência.

SUMARIO

1. Advertências de segurança	4	5.5. Proteção por disjuntor de circuito AC	11
1.1. Especificações de segurança	4	5.6. Terminal de terra	11
1.2. Requisitos especiais	4	6. Utilização do gerador	12
2. Informações de segurança	5	6.1. Ligação à rede doméstica	12
2.1. Etiquetas de advertência de segurança	5	6.2. Tomada de terra do gerador	12
2.2. Significado dos símbolos de perigo	5	6.3. Corrente alternada (AC)	12
2.3. Perigos potenciais	5	6.4. Utilização em altitudes elevadas	13
2.4. Requisitos de cablagem e ligação à terra	5	7. Arranque do gerador	14
2.5. Recomendações gerais	5	7.1. Arranque manual	14
3. Etiquetas de advertência	6	7.2. Arranque elétrico	14
3.1. Características dos componentes externos	6	7.3. Arranque por controlo remoto	15
3.2. Painel de controlo	6	8. Paragem do gerador	16
3.3. Modelo e número de série	6	8.1. Procedimento de paragem padrão	16
4. Sistema de controlo	7	8.2. Paragem de emergência	16
4.1. Interruptor ON/OFF	7	9. Manutenção	16
4.2. Sistema de alarme de óleo (luz amarela)	7	9.1. Plano de manutenção periódica	16
4.3. Indicador de sobrecarga (luz vermelha)	7	9.2. Considerações gerais	18
4.4. Luz indicadora de corrente alternada (AC) – verde	8	10. Armazenamento	19
4.5. Indicador de excesso de CO (luz vermelha)	8	10.1. Preparação do combustível	19
4.6. Indicador de falha do sensor de CO (luz amarela)	8	10.2. Substituição do óleo	19
4.7. Interruptor ECO (modo de poupança de energia)	9	10.3. Proteção do cilindro	19
4.8. Função ATS (transferência automática)	9	10.4. Posição do pistão	19
4.9. Porta de carga externa	9	10.5. Bateria	19
4.10. Terminal de terra	9	10.6. Recomendações finais	19
5. Preparação para utilização	10	11. Resolução de problemas	20
5.1. Combustível	10	12. Diagrama elétrico	21
5.2. Óleo	10	12.1. Considerações gerais	21
5.3. Arranque manual (recoil)	11	12.2. Precaução técnica	21
5.4. Interruptores de alimentação e de combustível e botão de arranque	11	12.3. Localização do diagrama	21

1. Advertências de segurança

A segurança pessoal e a proteção da propriedade são de extrema importância. Antes de operar o gerador inverter K10500IG-S, leia atentamente todas as advertências de segurança incluídas neste manual e as etiquetas afixadas no equipamento.

1.1. ESPECIFICAÇÕES DE SEGURANÇA

Antes de utilizar o gerador, certifique-se de que compreende completamente as instruções de operação. Familiarizar-se com os procedimentos seguros reduzirá o risco de acidentes ou danos.



PROIBIÇÕES IMPORTANTES

- Não utilize o gerador em interiores ou em locais mal ventilados.
- Não opere o gerador em ambientes húmidos.
- Não ligue o gerador a outras fontes de energia.
- Não fume durante o reabastecimento.

Estas ações podem causar **riscos de incêndio, asfixia por monóxido de carbono ou eletrocussão**.

1.2. REQUISITOS ESPECIAIS

- Todos os equipamentos elétricos ligados (incluindo cabos e fichas) devem estar **isolados e em bom estado**.
- O interruptor de proteção deve ser **compatível com o gerador**. Se for necessária substituição, utilize um com **as mesmas especificações**.
- A **ligação à terra do gerador é obrigatória antes da sua utilização**.
- Se for utilizado um cabo de extensão, deve ter uma secção mínima de 6 mm² e um comprimento **inferior a 100 metros**.
- Mantenha **materiais inflamáveis a mais de 2 metros (6,5 pés)** do gerador durante a operação.
- Não derrame combustível durante o enchimento e **nunca reabasteça com o motor em funcionamento**.

2. Informações de segurança

Antes de utilizar o gerador inverter K10500IG-S, é imprescindível rever e compreender as advertências visuais e os requisitos especiais relacionados com a segurança do utilizador, do equipamento e do ambiente de trabalho.

2.1. ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA DE SEGURANÇA

O gerador está equipado com autocolantes de advertência de segurança em pontos-chave do equipamento. Estas etiquetas têm como objetivo alertar o utilizador para os perigos potenciais durante a operação ou a manutenção.



IMPORTANTE

Não remova, danifique nem cubra as etiquetas de advertência.

2.2. SIGNIFICADO DOS SÍMBOLOS DE PERIGO

Neste manual e no equipamento encontrará os seguintes símbolos de advertência:

→ PERIGO!

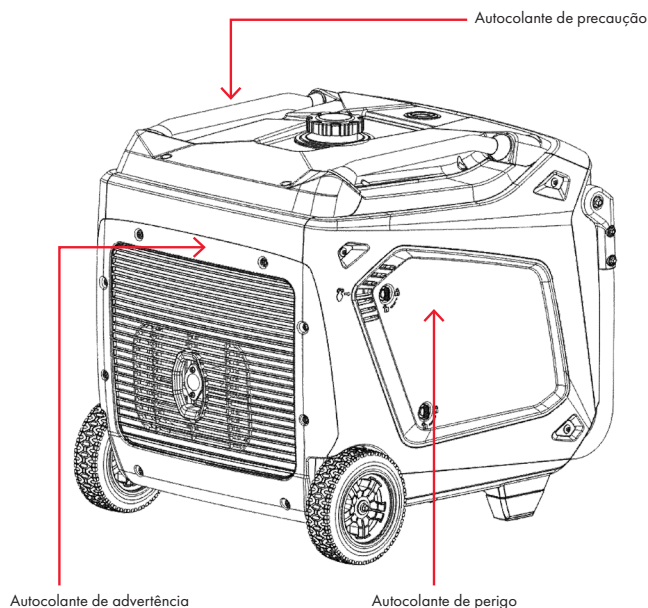
Não seguir estas instruções pode provocar ferimentos graves ou a morte.

→ ADVERTÊNCIA!

Ignorar esta advertência pode resultar em danos físicos graves.

→ PRECAUÇÃO!

O incumprimento pode causar ferimentos ligeiros ou danos no equipamento.



2.3. PERIGOS POTENCIAIS

→ Risco de intoxicação por monóxido de carbono (CO)

Não opere o gerador em interiores nem em espaços fechados. O monóxido de carbono é um gás incolor, inodoro e letal.

→ Risco de incêndio ou explosão

Não fume nem utilize chamas abertas perto do gerador durante o reabastecimento.

Não reabasteça com o motor em funcionamento.

→ Risco elétrico

Não ligue o gerador a outras fontes de energia.

Assegure sempre uma correta ligação à terra antes de utilizar o gerador.

2.4. REQUISITOS DE CABLAGEM E LIGAÇÃO À TERRA

→ Todos os componentes elétricos, incluindo cabos e fichas, devem estar completamente isolados e em bom estado.

→ O disjuntor de proteção deve ter as mesmas especificações que o fornecido originalmente.

→ A ligação à terra do gerador é obrigatória. Se for utilizado um cabo de extensão, utilize condutores com secção mínima de 6 mm² e comprimento inferior a 100 metros.

2.5. RECOMENDAÇÕES GERAIS

→ Mantenha o gerador afastado de materiais combustíveis, pelo menos 2 metros (6,5 pés), durante a operação.

→ Não derrame combustível ao encher o depósito. Se isso acontecer, limpe imediatamente com um pano limpo e seco.

→ Após o reabastecimento, certifique-se de que fecha corretamente a tampa do depósito.

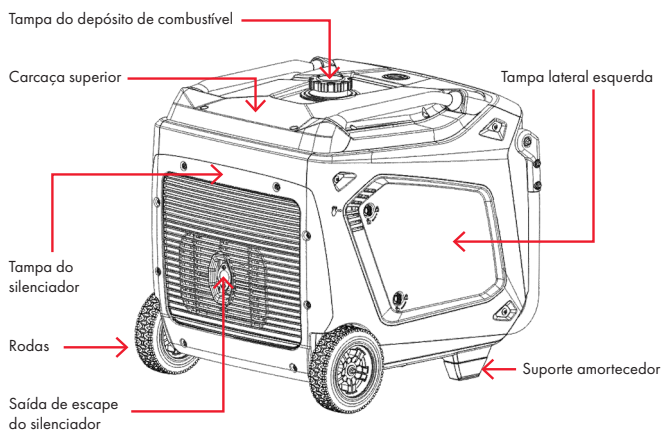
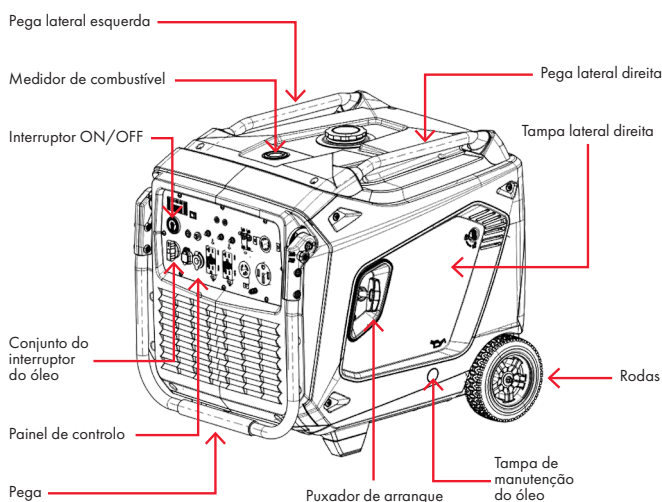
→ Utilize apenas gasolina sem chumbo, uma vez que a gasolina com chumbo pode danificar gravemente o motor.

3. Etiquetas de advertência

Conhecer as partes físicas e funcionais do gerador K10500IG-S é fundamental para a sua correta instalação, operação e manutenção. De seguida, descrevem-se os principais componentes do equipamento e as características do painel de controlo.

3.1. CARACTERÍSTICAS DOS COMPONENTES EXTERNOS

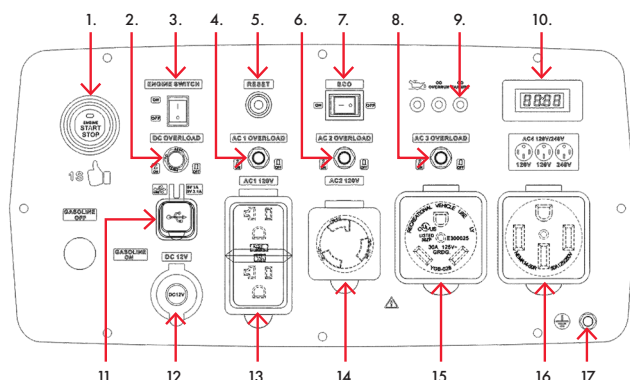
Os seguintes elementos fazem parte da estrutura física do gerador:



Estes elementos permitem ao utilizador aceder facilmente aos pontos de serviço, controlar o funcionamento e transportar o gerador de forma segura.

3.2. PAINEL DE CONTROLO

O painel de controlo do gerador K10500IG-S centraliza todas as funções de operação e proteção do equipamento. Dependendo da configuração de fábrica, podem existir variações sem aviso prévio.



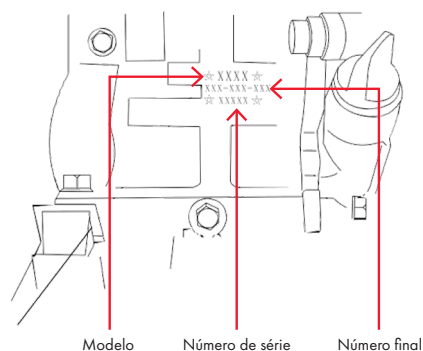
IMPORTANTE

Verifique sempre os elementos específicos do painel conforme o seu modelo.

3.3. MODELO E NÚMERO DE SÉRIE

O modelo e o número de série encontram-se numa etiqueta afixada ao quadro do gerador. Esta informação é essencial para:

- Pedidos de assistência técnica
- Encomenda de peças de substituição
- Registo de garantia



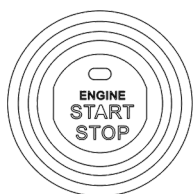
4. Sistema de controlo

O gerador K10500IG-S está equipado com um sistema de controlo integral que permite gerir o seu arranque, monitorizar o estado de funcionamento e proteger perante situações de risco, como nível baixo de óleo, sobrecarga ou concentração elevada de monóxido de carbono (CO). De seguida, descrevem-se os principais elementos.

4.1. INTERRUPTOR ON/OFF

Este interruptor permite ligar ou desligar o gerador:

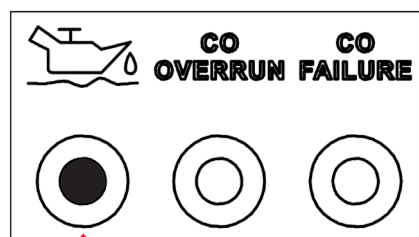
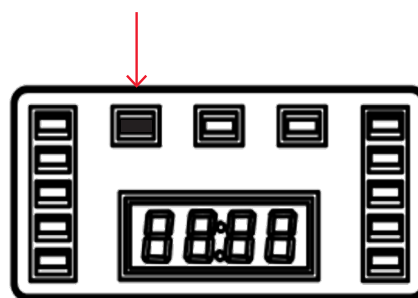
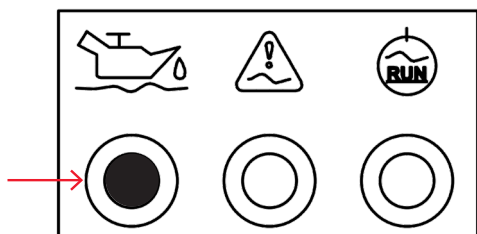
- Ao colocar o interruptor em ON, o sistema de controlo é ativado.
- Ao premir o botão de arranque, o gerador arranca automaticamente se as condições estiverem corretas.
- O botão acende a verde quando o arranque foi bem-sucedido.
- Se, durante o funcionamento, o botão piscar ou permanecer a vermelho, indica sobrecarga. Nesse caso, reduza a carga ligada.
- Para desligar o equipamento, prima novamente o botão ON/OFF.



4.2. SISTEMA DE ALARME DE ÓLEO (LUZ AMARELA)

- Quando o nível de óleo no cárter desce abaixo do nível de segurança, o gerador desliga-se automaticamente.
- É ativada uma luz amarela de advertência no painel.
- Adicione óleo até ao nível adequado antes de voltar a arrancar.

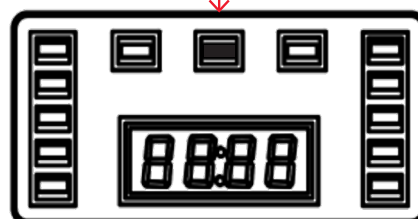
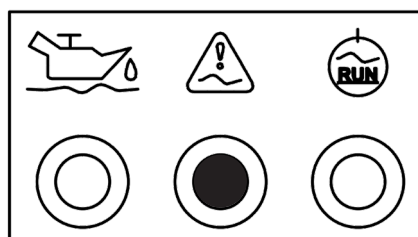
Se o indicador piscar brevemente, significa que a quantidade de óleo é insuficiente. Adicione mais óleo e reinicie o gerador.



4.3. INDICADOR DE SOBRECARGA (LUZ VERMELHA)

Quando a capacidade máxima do gerador é excedida:

- O protetor de sobrecarga AC é ativado, interrompendo a saída de energia para proteger o sistema.
- A luz de funcionamento (verde) apaga-se e acende-se o indicador de sobrecarga a vermelho.



AÇÕES RECOMENDADAS:

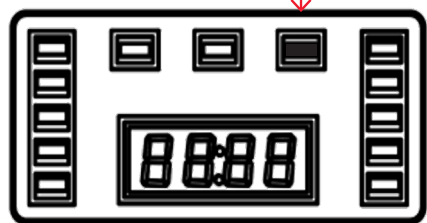
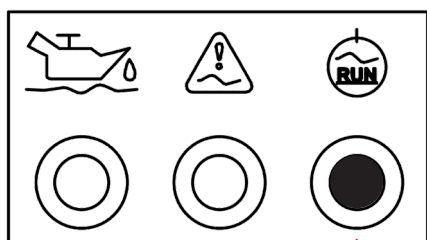
- 1. Desligue todos os equipamentos ligados e desligue o gerador.
- 2. Reduza a carga total ligada para dentro do intervalo de potência nominal.
- 3. Verifique se as entradas de ar estão desobstruídas e se não existem bloqueios
- 4. Reinicie o gerador.

**NOTA**

A utilização de dispositivos com elevado consumo no arranque (como compressores ou bombas submersíveis) pode causar um piscar momentâneo do indicador de sobrecarga. Isto não indica uma avaria.

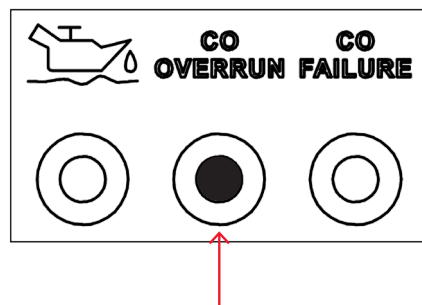
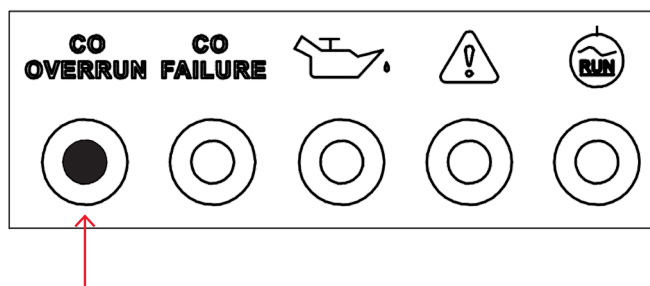
4.4. LUZ INDICADORA DE CORRENTE ALTERNADA (AC) – VERDE

- Esta luz acende-se quando o gerador arrancou corretamente e está a fornecer uma saída elétrica normal em AC.



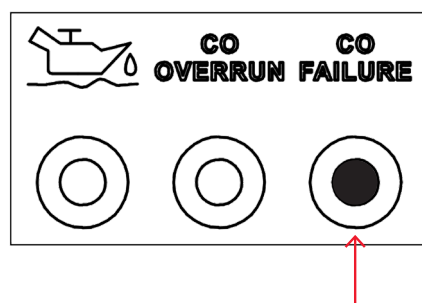
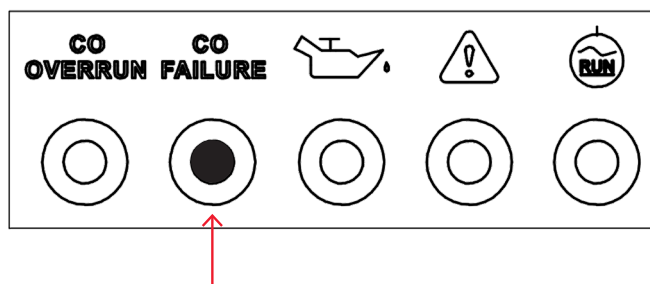
4.5. INDICADOR DE EXCESSO DE CO (LUZ VERMELHA)

- Se a concentração de monóxido de carbono (CO) no ambiente exceder os níveis permitidos, é ativada uma luz vermelha e o gerador **desliga-se** automaticamente para evitar riscos.



4.6. INDICADOR DE FALHA DO SENSOR DE CO (LUZ AMARELA)

- Se o sensor de CO apresentar uma avaria, acende-se uma luz **amarela** e o gerador não poderá arrancar.
- Será necessário **reparar ou substituir** o sensor para restabelecer a funcionalidade.



4.7. INTERRUPTOR ECO (MODO DE POUPANÇA DE ENERGIA)

Este interruptor permite ajustar a rotação do motor em função da carga:

→ **ON:** O gerador ajusta automaticamente a rotação do motor conforme a procura, reduzindo o consumo de combustível e o ruído.

→ **OFF:** O motor funciona a rotação constante independentemente da carga, gerando maior consumo e ruído.



IMPORTANTE

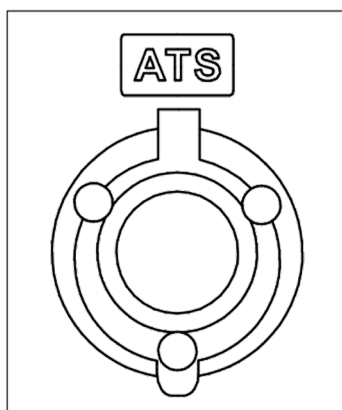
Para equipamentos com elevado consumo no arranque (compressores, bombas), desative o modo ECO.

4.8. FUNÇÃO ATS (TRANSFERÊNCIA AUTOMÁTICA)

O gerador está preparado para funcionar com um módulo ATS externo (não incluído), que permite a comutação automática entre a rede elétrica e o gerador.

→ Quando a rede falha, o gerador é ativado automaticamente.

→ Quando o fornecimento elétrico é restabelecido, o sistema comuta novamente para a rede e o gerador desliga-se.



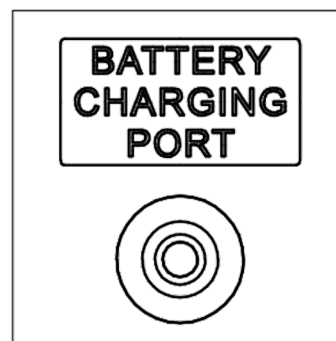
Siga rigorosamente as instruções do módulo ATS para a sua correta instalação.

4.9. PORTA DE CARGA EXTERNA

Esta porta permite ligar um **carregador externo especializado** (não incluído):

→ Pode ser utilizada para manter o nível de carga da bateria durante períodos prolongados sem utilização.

→ Certifique-se de que a bateria não apresenta deformações (inchaço) nem defeitos visíveis antes de recarregar.

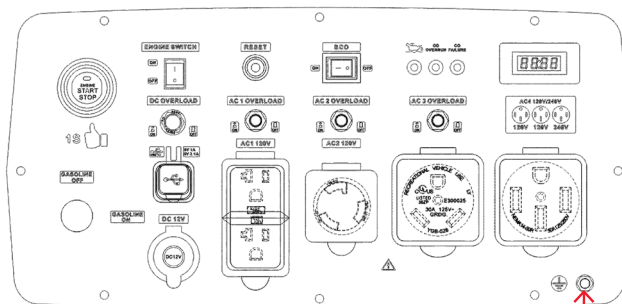


4.10. TERMINAL DE TERRA

O gerador dispõe de um **terminal de ligação à terra**, que deve ser utilizado em todas as instalações:

→ É indispensável para evitar riscos de **choques elétricos**.

→ Ligue sempre o terminal a uma tomada de terra adequada.



Terminal de
ligação à
terra

5. Preparação para utilização

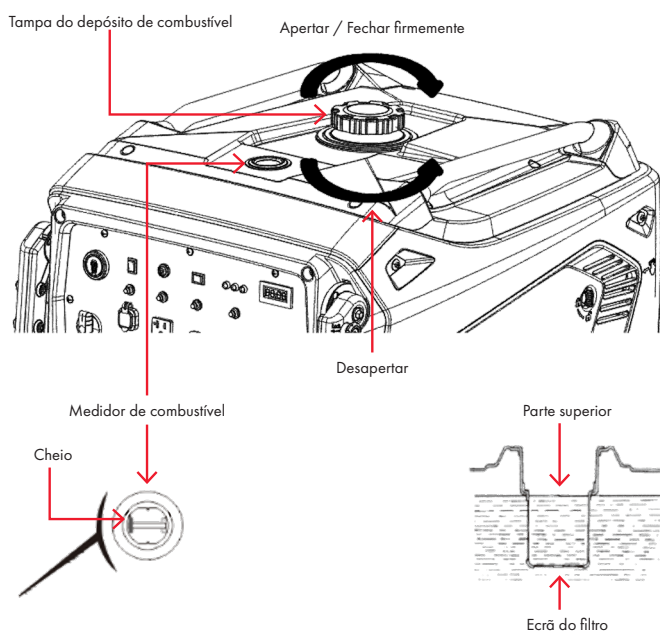
Antes de colocar o gerador K10500IG-S em funcionamento, é imprescindível realizar um conjunto de verificações e procedimentos prévios para garantir o seu correto funcionamento e evitar danos no equipamento ou no utilizador.

5.1. COMBUSTÍVEL

- Utilize apenas **gasolina sem chumbo**.
- Não encha excessivamente o depósito para evitar derrames quando o combustível se expandir com o calor.
- Após o reabastecimento, feche firmemente a tampa do depósito.
- Limpe quaisquer resíduos de gasolina derramada com um pano limpo e macio para evitar danos na carcaça de plástico.

Capacidade do depósito de combustível: 30 litros

Tipo de combustível recomendado: Gasolina sem chumbo



ATENÇÃO

O combustível é **inflamável e tóxico**. Não fume nem utilize chamas abertas durante o enchimento. Consulte as advertências de segurança (ver Secção 2).

5.2. ÓLEO

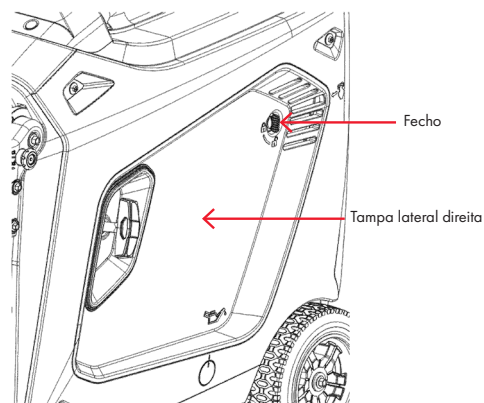


IMPORTANTE

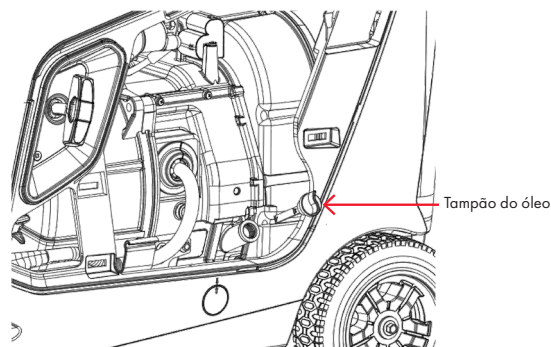
O gerador é fornecido **sem óleo**. Não o arranque sem ter adicionado a quantidade adequada.

PROCEDIMENTO PARA ADICIONAR ÓLEO:

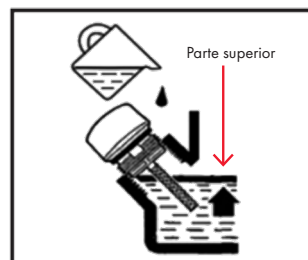
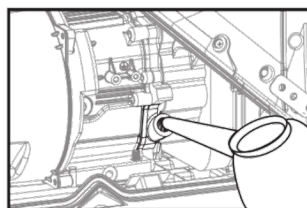
- Coloque o gerador numa superfície horizontal.
- Rode o fecho da tampa de manutenção do óleo para a posição **ON** e retire a tampa.



- Retire o tampão do óleo.



- Adicione a quantidade especificada do óleo recomendado.



- Volte a fechar o tampão e coloque a tampa de manutenção, rodando o fecho para a posição **OFF**.

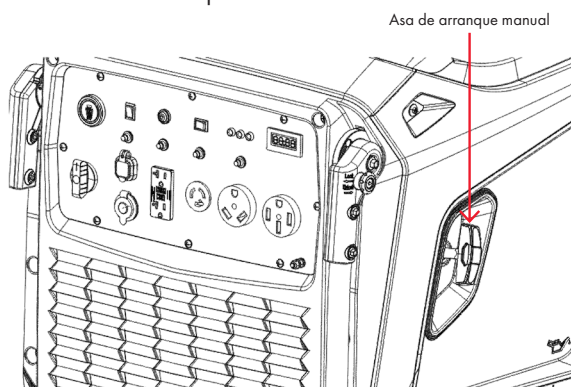
Tipo de óleo recomendado: SAE SJ 10W-30

Norma mínima: API SE ou superior

Capacidade de óleo do motor: 1,2 litros

5.3. ARRANQUE MANUAL (RECOIL)

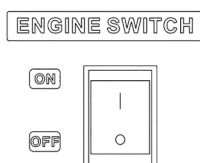
- Puxe suavemente a pega de arranque até sentir resistência.
- Em seguida, puxe com firmeza para pôr o motor em funcionamento.
- Não permita que a pega volte bruscamente à posição inicial. Devolva-a suavemente para evitar danos.



5.4. INTERRUPTOR DE ALIMENTAÇÃO / INTERRUPTOR DE COMBUSTÍVEL / BOTÃO DE ARRANQUE

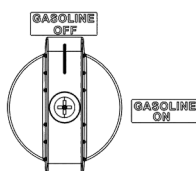
INTERRUPTOR DE ALIMENTAÇÃO (POWER SWITCH)

- Controla a alimentação do circuito de arranque do gerador.
- Na posição ON, o sistema de arranque fica habilitado.
- Na posição OFF, força o desligamento e desliga a bateria do sistema, o que ajuda a evitar descargas durante períodos prolongados sem utilização.



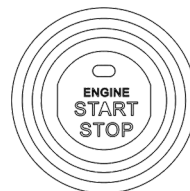
INTERRUPTOR DE COMBUSTÍVEL (FUEL SWITCH)

- Controla a alimentação do circuito de arranque do gerador.
- Na posição ON, o sistema de arranque fica habilitado.
- Na posição OFF, força o desligamento e desliga a bateria do sistema, o que ajuda a evitar descargas durante períodos prolongados sem utilização.



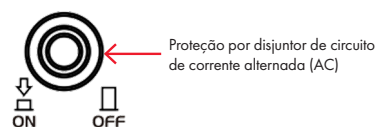
BOTÃO DE ARRANQUE (ONE-BUTTON START/STOP)

- Depois de ativados os interruptores de alimentação e de combustível, prima este botão para arrancar o gerador.
- Utiliza a bateria incorporada para acionar o motor de arranque.



5.5. PROTEÇÃO POR DISJUNTOR DE CIRCUITO AC

- Em caso de sobrecarga ou curto-circuito, o disjuntor de circuito AC desarma automaticamente.
- Antes de o rearmar, verifique e reduza a carga ligada, se necessário.

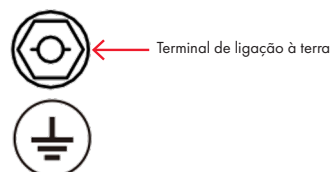


ATENÇÃO

O combustível é inflamável e tóxico. Não fume nem utilize chamas abertas durante o enchimento. Consulte as advertências de segurança (ver Secção 2).

5.6. TERMINAL DE TERRA

- O terminal de terra do gerador deve ser ligado a um ponto de ligação à terra adequado para prevenir choques elétricos.
- Esta ligação é obrigatória para garantir a segurança elétrica do sistema.



6. Utilização do gerador

O gerador K10500IG-S foi concebido para operar em diversas condições ambientais, tanto como fonte de alimentação independente como como apoio temporário. Esta secção fornece orientações essenciais para uma utilização segura e eficiente.

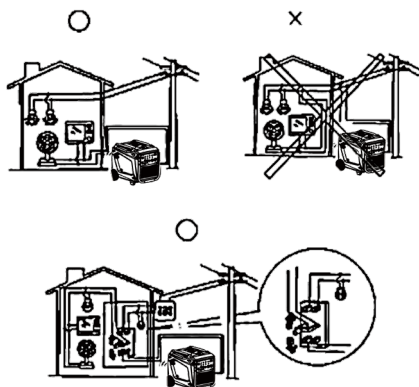
6.1. LIGAÇÃO À REDE DOMÉSTICA

Quando o gerador for utilizado como fonte de alimentação auxiliar para a habitação:

→ A ligação deve ser efetuada exclusivamente por um electricista autorizado ou por uma pessoa com conhecimentos técnicos avançados em sistemas elétricos.

→ Antes de arrancar o gerador, certifique-se de que todas as ligações elétricas são seguras e corretas.

→ Uma ligação incorreta pode provocar danos no gerador, incêndios ou risco de choque elétrico.



ADVERTÊNCIA

Não ligue diretamente o gerador à instalação elétrica da habitação sem os dispositivos adequados de transferência.

6.2. LIGAÇÃO À TERRA DO GERADOR

Para garantir a segurança elétrica durante a operação:

→ Recomenda-se ligar o gerador à terra através de um cabo adequado com revestimento isolante.

→ Esta ligação reduz o risco de choque elétrico e protege os equipamentos ligados.



Terminal de ligação à terra

6.3. CORRENTE ALTERNADA (AC)

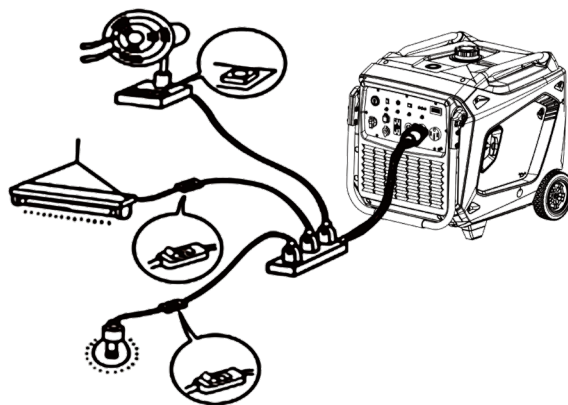
Antes de arrancar o gerador:

→ Certifique-se de que a potência total dos equipamentos a ligar (carga resistiva, indutiva e capacitiva) não excede a potência nominal do gerador.

CONSIDERAÇÕES:

→ Uma sobrecarga pode provocar o desligamento do gerador ou reduzir significativamente a sua vida útil

→ Se forem ligados vários equipamentos, ligue primeiro os que tiverem maior necessidade de corrente de arranque.



RECOMENDAÇÕES SOBRE CARGA:

Tipo de equipamento	Fator de arranque	Exemplo	Potência típica de arranque
Lâmpada incandescente	×1	Lâmpada	100 W
Aparelhos de aquecimento	×1	Fogão elétrico	100 W
Lâmpada fluorescente	×2 (arranque)	Lâmpada tubular 40W	80 VA
Equipamentos com motor elétrico	×3-5 (arranque)	Frigorífico, ventilador	450-750 VA



IMPORTANTE

Os motores elétricos geram uma corrente elevada no arranque. Planeie a ligação com precaução.

6.4. UTILIZAÇÃO EM ALTITUDES ELEVADAS

A altitude afeta diretamente o desempenho do motor:

→ A partir de 1.000 metros acima do nível do mar, a mistura ar-combustível torna-se excessivamente rica, o que reduz a potência e aumenta o consumo de gasolina.

OPÇÕES DISPONÍVEIS:

→ Recomenda-se substituir o carburador por um com um jato principal mais pequeno ou ajustar o parafuso de mistura.

→ Também podem ser adquiridas peças especiais para utilização em altitude.

Mesmo com o carburador adaptado, cada 300 m adicionais de altitude reduzem aproximadamente 3,5% da potência.



ADVERTÊNCIA

Não utilize um carburador modificado para altitude em zonas baixas, pois provocará uma mistura pobre, sobreaquecimento e possíveis danos graves no motor.

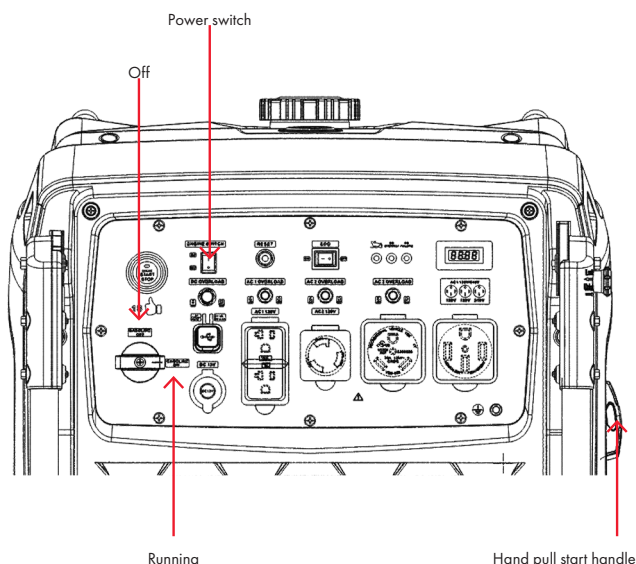
7. Arranque do gerador

O gerador inverter K10500IG-S foi concebido para fornecer energia elétrica numa ampla variedade de ambientes. Para garantir um funcionamento seguro e eficiente, é necessário seguir determinadas condições e procedimentos de utilização.

7.1. ARRANQUE MANUAL

De seguida, identifique os principais elementos no painel frontal do gerador:

- **Power switch:** Liga ou desliga o sistema de controlo.
- **Hand pull start handle:** Pega para arranque manual.
- **OFF / Running:** Indicadores de estado.



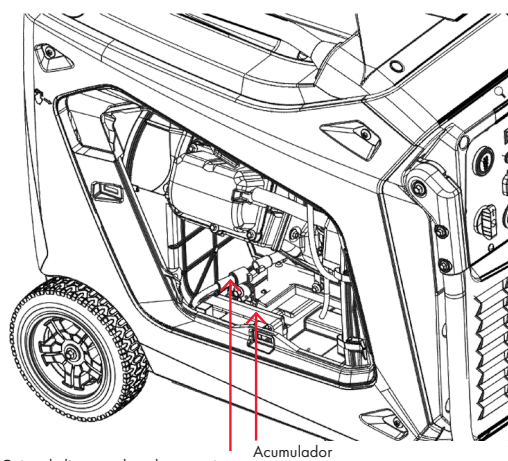
- Certifique-se de que **todas as cargas** ligadas às saídas do gerador estão **desligadas**.
- Coloque o **interruptor de alimentação** na posição **"ON"**.
- Coloque o **interruptor de combustível** na posição **"ON"**.
- Coloque o **interruptor do disjuntor de circuito de CA (AC)** na posição **"OFF"**.
- Puxe suavemente a **pega de arranque** até sentir resistência e, em seguida, puxe com firmeza para arrancar o gerador.
- Depois de o gerador arrancar, rode o interruptor de arranque para a posição **"RUN"**.
- Coloque o **disjuntor de circuito de CA** na posição **"ON"** para poder utilizar a carga elétrica.

7.2. ARRANQUE ELÉTRICO

- Certifique-se de que **todas as cargas** do gerador estão **desligadas**.
- Coloque o **interruptor de alimentação** na posição **"ON"**.
- Coloque o **interruptor de combustível** na posição **"ON"**.
- Coloque o **disjuntor de circuito de CA** em **"OFF"**.
- Prima o **botão de arranque**. (Manter premido durante 5 segundos ativa o modo de emparelhamento com o controlo remoto).
- Depois de o gerador arrancar, rode o interruptor de arranque para **"RUN"**.
- Coloque o **disjuntor de circuito de CA** em **"ON"** para começar a fornecer energia.

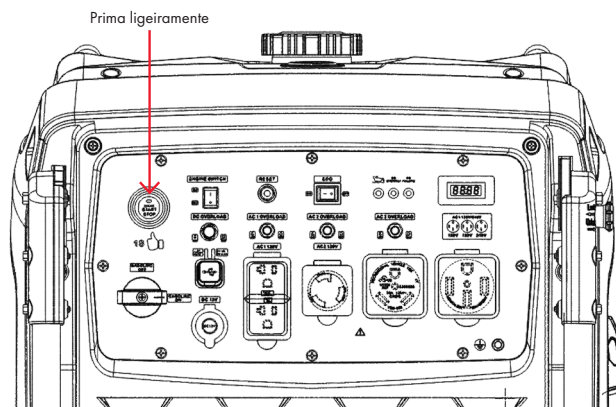
Não acione o arranque elétrico por mais de 5 segundos consecutivos. Se falhar, aguarde pelo menos 10 segundos antes de tentar novamente.

Se o motor de arranque elétrico perder força, será necessário recarregar a bateria.

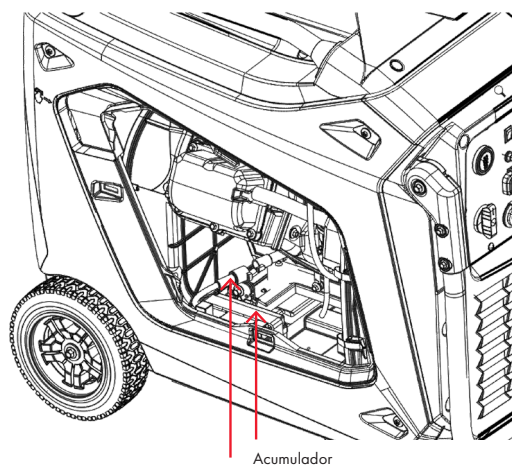


Caixa de ligação do cabo negativo

Acumulador



7.3. ARRANQUE POR CONTROLO REMOTO



Caixa de ligação do cabo negativo

Acumulador

→ Certifique-se de que a carga ligada está dentro do intervalo de potência nominal do gerador.

→ Rode o interruptor de arranque para a posição "RUN":

- Sistema de combustível: ligado.
- Sistema de ignição: ligado.
- Controlo remoto: ativado.

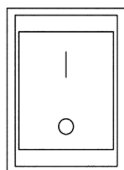
→ Prima o botão "START" do comando à distância durante 1–2 segundos para arrancar automaticamente o gerador.

→ Depois de ligado, coloque o disjuntor de circuito de CA na posição "ON".

ENGINE SWITCH

ON

OFF



CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES PARA A UTILIZAÇÃO DO ARRANQUE REMOTO:

- Não efetue mais de 3 tentativas consecutivas de arranque. Se o gerador não arrancar, prima o botão "OFF" do comando, inspecione o sistema e arranque manualmente, se necessário.

- Se o gerador não for utilizado durante 48 horas, desligue o interruptor de arranque e o de combustível para proteger a bateria e evitar fugas de combustível.

- A bateria deve manter-se com mais de 60% de carga para garantir a sua vida útil. Recomenda-se carregá-la uma vez por mês se o gerador não for utilizado.

Não utilize o arranque elétrico nem o controlo remoto neste modo.

EM CASO DE BATERIA DESCARREGADA OU DANIFICADA:

Método 1: Alimentação externa de 12 V DC

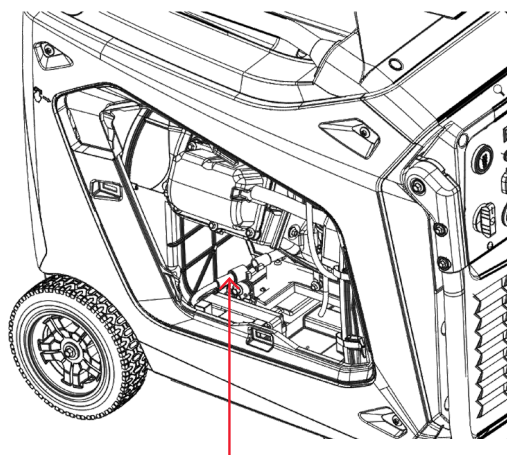
→ Ligue uma fonte de alimentação de 12 V DC ao conector correspondente do painel de controlo.

→ Efetue o arranque manual normalmente com a manivela.

Método 2: Bateria externa em paralelo

→ Retire a tampa lateral e ligue uma bateria de 12 V (ou fonte equivalente) aos terminais da bateria interna.

→ Certifique-se de que a bateria externa tem a capacidade adequada antes de tentar arranques elétricos ou remotos.



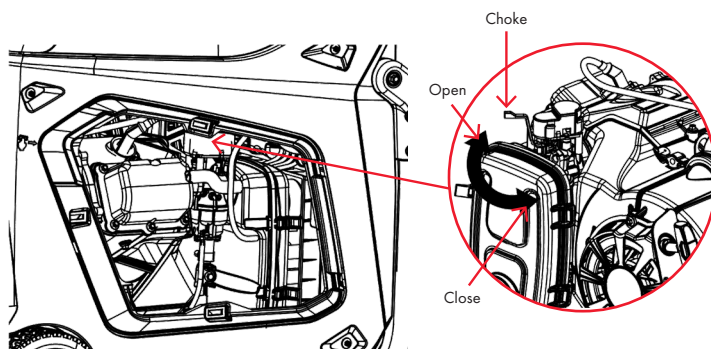
Ligue uma bateria de 12 V CC ou uma fonte de alimentação externa em paralelo à saída da bateria

Método 3: Controlo manual do estrangulador (CHOKE)

→ Rode o estrangulador para a posição "OFF".

→ Se o motor estiver quente e não arrancar, coloque o interruptor em "RUN" e arranque manualmente.

→ Se falhar, coloque o estrangulador numa posição intermédia e repita a tentativa de arranque.



8. Paragem do gerador

Parar corretamente o gerador K10500IG-S é fundamental para proteger tanto o equipamento como os dispositivos ligados. De seguida, indicam-se os passos a seguir para efetuar uma paragem padrão ou de emergência de forma segura.

8.1. PROCEDIMENTO DE PARAGEM PADRÃO

Para parar o gerador após utilização normal, siga os passos seguintes, pela ordem indicada:

→ Desligue todos os equipamentos elétricos ligados ao gerador.

→ Coloque o interruptor ECO (modo de poupança de energia) na posição OFF.

→ Coloque o disjuntor de circuito de corrente alternada (AC) na posição OFF.

→ Prima suavemente o botão de arranque/paragem (One-Button Start/Stop) para desligar o gerador.

→ Coloque o interruptor de alimentação na posição OFF.

→ Rode o interruptor de combustível para a posição OFF.



IMPORTANTE

Certifique-se de que segue todos os passos indicados para evitar fugas de combustível, descarga da bateria ou danos no equipamento.

8.2. PARAGEM DE EMERGÊNCIA

Se ocorrer uma situação perigosa ou imprevista que exija o desligamento imediato do gerador:

→ Coloque diretamente o interruptor principal do gerador na posição OFF.

Isto desligará o sistema de controlo e forçará a paragem do equipamento de forma imediata.

9. Manutenção

Uma manutenção adequada garante um funcionamento seguro, eficiente e duradouro do gerador K10500IG-S. Além disso, contribui para a proteção do ambiente e previne avarias imprevistas.

Para manter o motor em boas condições, devem ser realizadas inspeções e tarefas de manutenção de acordo com o plano recomendado pelo fabricante.

9.1. PLANO DE MANUTENÇÃO PERIÓDICA

Elemento	Cada utilização	1º mês / 20h	3 meses / 50h	1 ano / 100h
Óleo do motor	Verificar	Substituir	Substituir	
Óleo do redutor (se aplicável)	Verificar		Substituir	
Filtro de ar		Verificar	Limpar	Substituir
Copo decantador (se aplicável)			Limpar	
Vela de ignição			Limpar / Ajustar	
Supressor de faíscas			Limpar	Limpar
Ralenti (se aplicável)				Ajustar
Folga das válvulas				Ajustar
Filtro de combustível / depósito***				Limpar

* Se o gerador for utilizado em ambientes com temperaturas elevadas ou com carga contínua, substitua o óleo a cada 10 horas.
Em condições de pó ou sujidade, limpe o filtro de ar a cada 10 horas e substitua-o a cada 25 horas, se necessário.
Os itens assinalados com *** devem ser verificados apenas por pessoal autorizado ou por utilizadores com formação técnica.

9.1.1. SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO

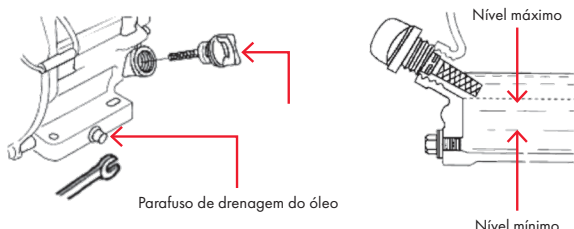
A substituição regular do óleo garante uma lubrificação adequada e prolonga a vida útil do motor.

RECOMENDAÇÕES:

- Efetue a substituição do óleo com o motor **ligeiramente quente** para facilitar o escoamento.
- Realize a manutenção numa área **bem ventilada**, evitando qualquer fonte de ignição.
- Utilize luvas de proteção e evite o contacto prolongado do óleo com a pele.

PROCEDIMENTO:

- Retire a vareta do nível do óleo.
- Desaperte o **bujão de drenagem do óleo** localizado no cárter.
- Deixe o óleo usado escorrer completamente.
- Volte a colocar e apertar o bujão de drenagem.
- Adicione **óleo novo** até atingir o nível adequado.
- Volte a instalar a vareta de nível.



Tipo de óleo recomendado: SAE SJ 10W-30

Quantidade de óleo: 1,2 litros



IMPORTANTE

O óleo usado deve ser eliminado de forma responsável. Não o deite no solo nem em sistemas de esgotos. Entregue-o num ponto de recolha autorizado.

9.1.2. MANUTENÇÃO DO FILTRO DE AR

Um filtro de ar sujo reduz o fluxo de ar para o carburador, afetando a combustão e o desempenho do motor.

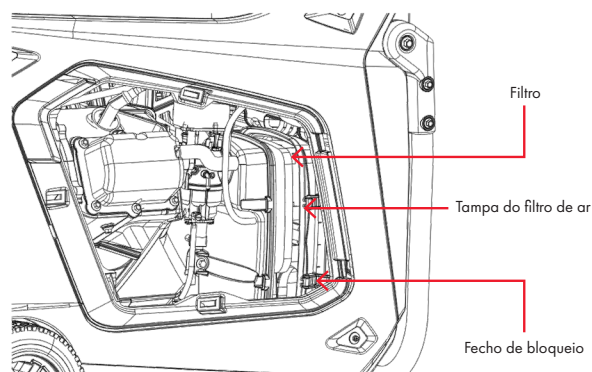


PROIBIDO

Não arranque o gerador sem o filtro de ar corretamente instalado. Isto pode causar desgaste acelerado do motor.

PROCEDIMENTO:

- Abra o fecho da tampa do filtro.



- Retire a tampa do filtro de ar.
- Retire o **elemento filtrante de espuma**.
- Lave-o com **água quente e detergente doméstico**, ou com um solvente **não inflamável**.
- Enxague com água limpa e escorra.
- Aplique algumas gotas de óleo de motor limpo e distribua uniformemente.
- Volte a montar o filtro e feche a tampa.



IMPORTANTE

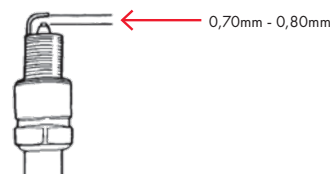
Não utilize gasolina nem solventes inflamáveis para limpar o filtro, pois podem provocar incêndio ou explosão.

9.1.3. VELA DE IGNIÇÃO

A vela de ignição deve ser inspecionada periodicamente para garantir um acendimento eficaz.

PROCEDIMENTO:

- Retire a capa da vela.
- Utilize uma chave adequada para **desenroscar a vela**.
- Inspeção o **isolador**: se estiver danificado, substitua a vela.
- Verifique o **eletrodo** e ajuste a folga com uma lâmina calibradora:
 - **Folga recomendada: 0,70 – 0,80 mm**



- Verifique o estado da anilha de vedação
- Enrosque a vela manualmente e depois aperte com a chave.
- Volte a colocar a capa da vela.

Modelo de vela recomendado: F7TC



IMPORTANTE

Utilize sempre uma vela de ignição com o grau térmico correto para evitar falhas de ignição ou sobreaquecimento do motor.

9.2. CONSIDERAÇÕES GERAIS

- Antes de realizar qualquer manutenção, desligue o gerador e coloque-o sobre uma superfície horizontal.
- Desligue a capa da vela para evitar arranques acidentais.
- Não realize tarefas em espaços fechados sem ventilação.
- As tarefas de manutenção devem ser efetuadas **seguindo rigorosamente os intervalos recomendados**.

9.3. VERIFICAÇÃO DO TUBO DE COMBUSTÍVEL

O tubo de combustível deve ser verificado a cada dois anos e substituído se apresentar fissuras, endurecimento ou fugas.

9.4. REMOÇÃO DE DEPÓSITOS DE CARBONILHA NO PISTÃO E NA CABEÇA DO CILINDRO

- Para motores com menos de **225 cc**, efetue a limpeza dos depósitos de carbonilha a cada **125 horas**.
- Para motores com **225 cc** ou mais, efetue esta tarefa a cada **250 horas**.

10. Armazenamento

Quando o gerador K10500IG-S não for utilizado durante um período prolongado, é fundamental prepará-lo adequadamente para evitar danos derivados do combustível, da humidade ou da descarga da bateria.



ADVERTÊNCIA

Certifique-se de que o gerador está completamente desligado e frio antes de realizar qualquer tarefa de armazenamento.

10.1. PREPARAÇÃO DO COMBUSTÍVEL

- Esvazie o combustível restante do **depósito de gasolina**.
- Limpe o **ecrã do filtro**, o anel de vedação (O-ring) e o copo decantador (se estiver incluído).
- Retire o **parafuso de drenagem do carburador** e esvazie completamente a gasolina.
- Depois de esvaziar, volte a instalar e a apertar o parafuso de drenagem.

10.2. SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO

- Retire a **vareta do nível do óleo**.
- Desaperte o **parafuso de drenagem** e deixe o óleo escoar completamente do cárter.
- Volte a colocar o parafuso de drenagem e encha com óleo limpo até ao **nível máximo**.
- Reinstale a vareta.

10.3. PROTEÇÃO DO CILINDRO

- Retire a vela de ignição.
- Deite aproximadamente uma **colher de sopa de óleo de motor limpo** dentro do cilindro.
- Rode manualmente o **virabrequim** várias vezes para distribuir o óleo.
- Volte a instalar a vela corretamente..

10.4. POSIÇÃO DO PISTÃO

- Puxe suavemente a **pega de arranque manual** até notar resistência.

- Isto garante que as válvulas de admissão e de escape ficam fechadas, reduzindo a entrada de humidade no cilindro.

10.5. BATERIA

- Carregue completamente a bateria do gerador.
- **Desligue o terminal negativo** para evitar descargas durante o armazenamento.
- Guarde o gerador num local **fresco, seco e bem ventilado**.



IMPORTANTE

A bateria auto descarrega-se com o tempo. Se não for recarregada regularmente, pode perder capacidade de forma permanente. Recarregue-a pelo menos uma vez por mês para a manter acima de 60% de carga.

10.6. RECOMENDAÇÕES FINAIS

- O gerador deve ser armazenado num local **limpo, seco e protegido do sol e da chuva**.
- Evite ambientes com **temperatura e humidade elevadas**, pois aceleram a corrosão e a deterioração dos componentes.
- Certifique-se de que **todas as tampas, válvulas e ligações** estão bem fechadas.

11. Resolução de problemas

Se o gerador K10500IG-S apresentar falhas durante o funcionamento ou não arrancar corretamente, consulte a tabela de diagnóstico seguinte. Antes de realizar qualquer intervenção, certifique-se de que o gerador está **desligado e desconectado de todas as cargas**.

Sintoma	Causa possível	Solução sugerida
O gerador não arranca	Nível de óleo insuficiente	Adicione óleo até ao nível especificado
	Bateria descarregada ou desligada	Carregue ou ligue corretamente a bateria
	Interruptor de alimentação em OFF	Coloque-o na posição ON
	Interruptor de combustível em OFF	Coloque-o na posição ON
	O botão de arranque não responde	Verifique o sistema de arranque elétrico
	Sensor de CO defeituoso ou ativado	Verifique o indicador e contacte o suporte
O gerador desliga-se durante o funcionamento	Sobrecarga do sistema	Reduza a carga ligada e reinicie o gerador
	Ativação do sistema de alarme de óleo	Verifique e reponha o nível de óleo
	Concentração elevada de monóxido de carbono (CO)	Melhore a ventilação ou desloque o gerador
	Mau funcionamento do sensor de CO	Verifique o indicador de falha e repare/substitua o sensor
Não há saída elétrica	Disjuntor de circuito AC em OFF	Coloque-o na posição ON
	Protetor de sobrecarga ativado	Verifique a carga e reinicie o sistema
	O gerador está em modo ECO e não deteta carga suficiente	Desative o modo ECO, se necessário
Luz de sobrecarga acesa	Consumo superior à potência nominal	Reduza a carga ligada
	Obstrução na entrada de ar ou falha de refrigeração	Verifique e elimine qualquer obstrução
Ecrã digital sem informação	Bateria descarregada	Carregue ou substitua a bateria
	Falha no painel de controlo	Contacte o serviço técnico autorizado

ADVERTÊNCIA

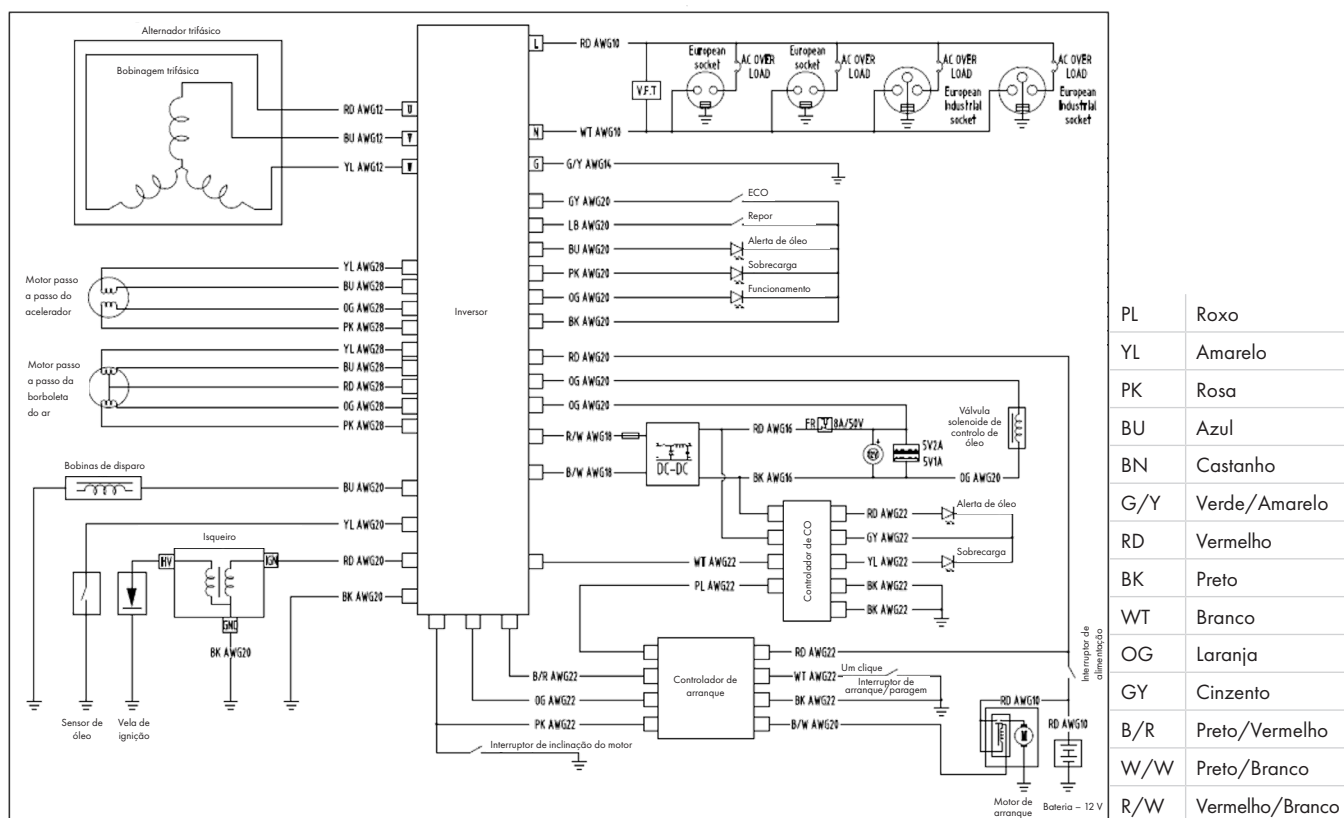
Se o problema persistir após seguir as recomendações acima, **não tente reparações complexas por conta própria**. Contacte o serviço técnico autorizado da **KPC-Ribe Energy**.

12. Diagrama elétrico

O gerador K10500IG-S inclui um sistema elétrico concebido para garantir um funcionamento seguro e eficiente em condições normais de operação. De seguida, indicam-se as considerações importantes sobre o esquema elétrico.

12.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

→ O diagrama elétrico pode variar ligeiramente consoante a configuração específica do modelo.



→ A KPC-Ribe Energy reserva-se o direito de efetuar ajustes ou melhorias sem aviso prévio.

→ Todos os componentes elétricos foram concebidos para funcionar em conjunto com os sistemas de proteção, arranque e controlo digital do gerador.

12.2. PRECAUÇÃO TÉCNICA

IMPORTANTE

Qualquer modificação, intervenção ou diagnóstico no sistema elétrico deve ser realizado exclusivamente por **pessoal técnico qualificado** ou por um **serviço autorizado**.

12.3. LOCALIZAÇÃO DO DIAGRAMA

→ O diagrama de ligações elétricas encontra-se incluído na versão impressa do manual na **página 41**, ou poderá estar afixado na **parte interior da tampa de manutenção** ou no **painel lateral** do gerador, consoante a configuração do modelo.

Para qualquer questão relacionada com o esquema elétrico, configuração de cablagem ou compatibilidade com dispositivos, contacte o suporte técnico da **KPC-Ribe Energy**.

DECLARAÇÃO “CE” DE CONFORMIDADE

O abaixo-assinado,

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L. | B17430034
C/ La Pireta, 10 P.I. LOGIS EMPORDÀ · 17469 EL FAR D’EMPORDÀ (Espanha)

Certifica que o gerador elétrico:

Marca: **KPC**

Tipo: **K10500IG-S**

Número de série:

Está em conformidade com os requisitos da Diretiva 2006/42/CE.

Está em conformidade com os requisitos da Diretiva 2014/30/UE.

Está em conformidade com os requisitos da Diretiva 2000/14/CE (alterada pela 2005/88/CE).

Construtor e depositário da documentação técnica:

RIBE ENERGY MACHINERY, S.L.
C/ La Pireta 10 P.I. LOGIS EMPORDÀ · 17469 EL FAR D’EMPORDÀ (Espanha)
T.: 972 546 811

Feito em: **EL FAR D’EMPORDÀ, 17/07/2025**

Assinatura: **ANTONIO MONER CALLAVED, Administrador**

Agradecemos a confiança depositada nos nossos produtos.

Este manual foi elaborado com o objetivo de fornecer ao utilizador toda a informação necessária para garantir uma utilização segura, eficiente e prolongada do gerador inverter.

Para qualquer questão técnica, pedido de peças de substituição, manutenção especializada ou informação adicional, recomendamos que contacte o nosso serviço de apoio ao cliente ou o seu distribuidor autorizado.

Apoio ao cliente:
KPC Ribe Energy S.A.
Tel: +34 972 546 811
Email: ribe@ribeenergy.es
Web: www.ribeenergy.es

Reservamo-nos o direito de efetuar modificações técnicas sem aviso prévio, em função do desenvolvimento contínuo dos nossos produtos.

Recomendamos que conserve este manual juntamente com a documentação do equipamento, bem como que registe o número de série para futuras referências.

KPC®

